GC16 MPW

GUAY2.COM

WARNING

- Product is intended for adults 18 years and older.
- Wear goggles while shooting.
- Misuse may cause injury or death.
- The muzzle of an airsoft gun should never point in a direction in which, if discharged, it would do injury.
- Read this entire manual to ensure proper usage.
- Buyers and users should obey the laws and rules of the local authority.

EN

ATENCIÓN

- Si el jugador o jugadores tienen menos de 18 años se les requerirá ir acompañados de un mayor de edad que se responsabilice del menor en todo momento.
- Durante la práctica del Airsoft, es obligatorio llevar gafas de protección ocular acorde a las normativas vigentes en todo momento.
- El uso descuidado o indebido del Airsoft puede causar fácilmente daños a sí mismo y a los que le rodean.
- No se debe apuntar a personas o animales.
- Lea bien los manuales que acompañan las replicas antes de empezar a usarlas para practicar Airsoft.
- Los poseedores de réplicas de Airsoft deben seguir estríctamente las leyes y regulaciones locales vigentes en el país de residencia o uso de las mismas, e informarse debidamente en los puntos de venta o autoridades del país antes de comprar y utilizar cualquier réplica de airsoft.

ES

ATTENTION

- Ce produit est réservé aux utilisateurs de 18 ans et plus.
- Toujours porter des protections oculaires adaptées lorsque vous utilisez ce produit.
- La mauvaise utilisation de ce produit peut causer des blessures graves ou la mort.
- Ne jamais pointer le canon de la réplique sur une personne ou un animal.
- Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser ce produit.
- L'acheteur et l'utilisateur de ce produit doivent se conformer aux lois du pays qui réglementent l'usage et la possession des répliques d'airsoft.

FR

警告

- 対象年令18才以上.
- 弾を発射する時やゲームなどの場合は、必ずプロゴーグルを装着してください.
- 不用意に引き金を引くと非常に危険です.
- 50m以内は危険です.
- 取扱い説明書は最後まで必ずお読み下さい.
- 購入者及び販売者は, エアーガンの使用及び所有に関するすべての現地法律に準ずる.

JP

G&G SINCE 1986 ARMAMENT

TAIWAN ChangHua (Head Quarter)
Sales Dept.
Technology Dept.

Tel : +886-4-798-9000 Fax : +886-4-798-9900
No.999, Zhonghua Rd. Shengang Township,Changhua County 50952, Taiwan (R.O.C.)
sales@guay2.com, b2b@guay2.com PR Dept. | pr@guay2.com
support@guay2.com

G2-201507-04-多

TOP FIVE
FUTURE INNOVATION
FINEST QUALITY
FAST SERVICE
FREE ITEMS
AIR PRICE

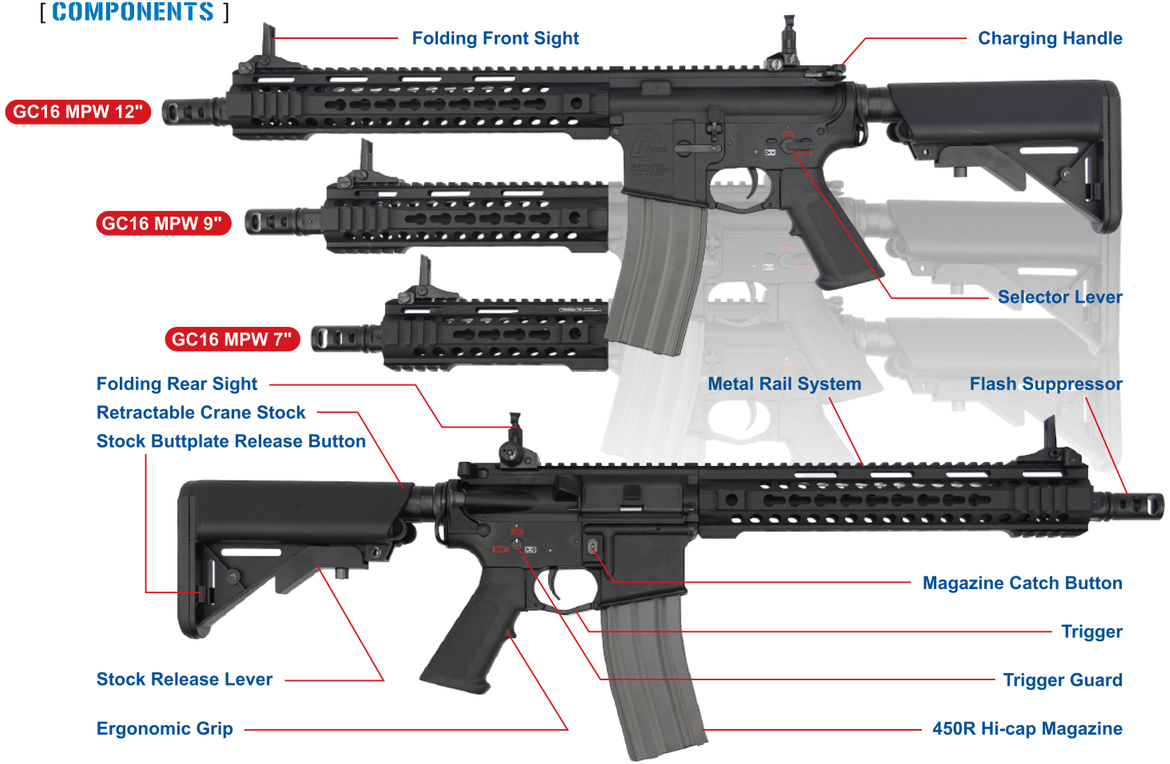
GC16 MPW
7" / 9" / 12"

EN Operating Instructions | 01-06
FR Mode d'emploi | 13-18
ES Instrucciones de operación | 07-12
JP 取扱説明書 | 19-24

www.Guay2.com

CE INTERMEDIATE AEG MOSFET 450 EXTRA MAG ETU FOR AIRSOFT ONLY 100% MADE IN TAIWAN G&G SINCE 1986 ARMAMENT

[COMPONENTS]

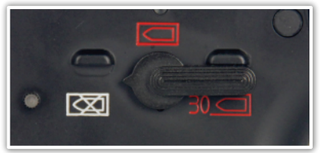


[WARNING]

- We recommend using G&G Armament high precision BB's on all G&G Armament guns to ensure proper feeding and performance.
- Using low quality BBs may cause the gun to jam, malfunction, or cause damage to the internal parts.
- Use only 100% silicone oil for maintenance, as other oils may contain corrosive ingredients which may cause damage to plastic and rubber components
- Do not adjust the motor without authorization or by certified technician.
- Always wear safety goggles when using this product.
- Product is intended for adults 18 years and older.
- Read this entire manual to ensure proper usage.
- May be hazardous up to 50 meters.
- Stop shooting when the battery power is low.

[FIRING MODE & SAFETY]

Always keep the safety on if not ready to shoot.



Safety On / The gun will not fire.

Semi Auto / Single shot.

Full Auto / Automatic firing.

[ETU & FULL AUTO TO 3-ROUND BURSTS SETTING]

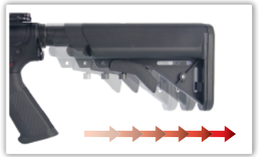
To set up ***full auto to 3-round bursts***.
Switch the selector switch to semi-auto mode and hold the trigger for 10 seconds, the set-up is now completed.
Repeat above steps to switch 3-round bursts to full auto.

Empty magazine and chamber before set up 3-round bursts or full auto mode.

Due to the low voltage from different battery and/or motor specifications, it might cause an auto-semi problem, please charge the battery to full when this problem occurs to assure the longevity of the product.

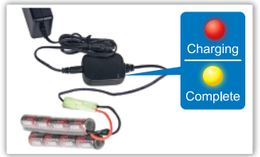
[CRANE STOCK ADJUSTMENT]

Press the stock release lever to unlock.

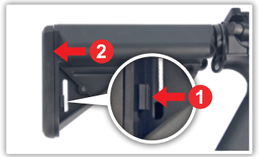


Adjust the position (6 positions).

[INSTALLING THE BATTERY]



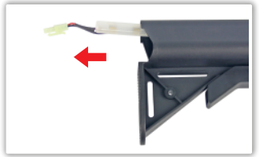
Charge up the battery (3 hours).



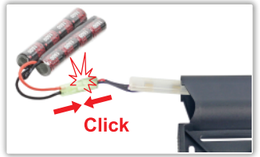
1.Push the butt plate lock (both side).
2.Pull out the butt plate.

Recommended 2-piece Li-Po (G-11-082) or Ni-Mh (G-11-056) battery. Do not use batteries with discharge rate above 25C.
In case of installing 3-piece batteries, carefully arrange wires to avoid damage to the connectors or wires.

Take off the cover.



Pull out the wire connector.

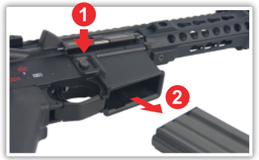


Connect battery until it clicks into place.

Insert the battery into the stock and reinstall the butt plate.

[SETTING MAGAZINE]

It is strongly recommended to use G&G Armament high precision BB's only.
Using low quality BB pellets will shorten product life and void product warranty.



1.Press the magazine catch button.
2.Remove the magazine.

1.Open the top plate.
2.Load BBs into the chamber and close the plate when the chamber is full.

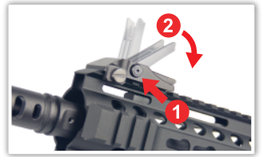
Turn the winding wheel on the bottom of the magazine to tighten the spring. This will allow the BBs to feed through the top of the magazine.

Insert the magazine into the airsoft gun until it clicks into place.

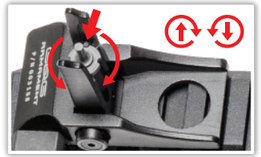
[FRONT SIGHT ADJUSTMENT]

Place the front sight onto the rail.

Fasten the screw.



1.Press down the button.
2.Fold down the front sight.



Press the button to adjust front sight up-down.

[REAR SIGHT ADJUSTMENT]

Place the rear sight onto the rail.

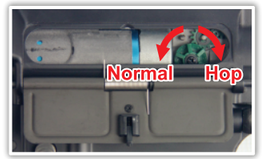
Fasten the screw.

Flip down or up.

Windage knob (left / right adjustment).
Elevation knob (up / down adjustment).

[CHARGING HANDLE & HOP-UP ADJUSTMENT]

Pulling the charging handle will take the bolt back and open the port cover.

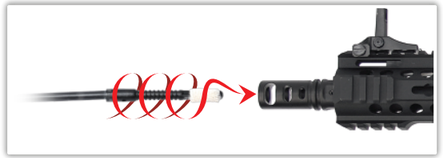


Don't catch your fingers in the dummy bolt.
Never hold the gun sideways as the BB pellets will curve right or left.

Too much Hop-up. (Turn the adjust lever toward Normal)
Best Position.
Not enough Hop-up.
(Turn the adjust lever toward Hop)
OR
Too much Hop-up.
(Turn the adjust lever toward Normal)

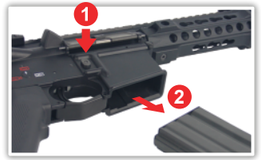
[CLEANING THE BARREL]

1.Place a few drops of silicone oil or teflon oil on the cleaning cloth and wind around the rod.

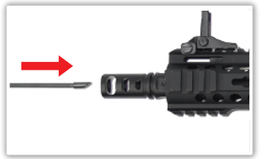


2.Insert the cleaning rod into the inner barrel, turning the rod as you insert. Repeat same steps until barrel is clean.

[UNJAM]



Remove the magazine.



Return the hop up dial to normal position and insert the cleaning rod from the lead edge of the inner barrel.

Be sure to have the rod facing down and reaching to the end.
Remove clogged pellets.

[TROUBLESHOOTING]

Use a screwdriver to adjust the screw at the bottom of the grip.

Check the wire set contact on the motor.

Check the battery and connector.
Make sure the battery is fully charged.

[MAINTENANCE]

1.Make sure no dirt gets into the chamber to avoid clogging of pellets.
2.Hop-up may be unstable for 200 to 300 rounds after using silicone oil. This is the normal operation of the gun.
3.Never use CRC-556, WD40, or other corrosive lubricants.

[TROUBLESHOOTING]

SYMPTOM	POTENTIAL	CORRECTIVE
No operation at all	Selector lever is set to safety.	Set the selector lever to Semi or Full Auto.
	Battery is not charged.	Charge the battery.
	Battery connector is disconnected.	Connect the connector.
	The ⊕ and ⊖ of battery connector is reversed.	Switch the batteries to the correct position.
	Expired motor life (50,000 to 60,000 rounds) or poor electrical connection.	Replace the dead motor (can be purchased from local dealer or directly from G&G). Check and repair the contacts.
Although motor is revolving, no pellet can be fired	Pellets are clogged inside the magazine.	Insert the charging rod into the magazine and move up and down a few times to remove clogged pellets.
	Pellets are clogged in the chamber.	Remove clogged pellets using the cleaning rod.
	Faulty gear.	Purchase the replacement gear from your dealer or G&G and repair.
Impossible full-auto operation(automatic firing)	Insufficient battery power.	Charge the battery.
	Faulty pellet feed of magazine.	Repair clogging of the magazine.
	Poor electrical connection.	Consult your dealer or G&G for overhaul maintenance or repair.
Shooting distance becomes shorter	Damaged or worn chamber set.	Replace the replacement parts (purchase from your dealer or G&G)
	Damaged or worn piston set (O-ring,piston spring)	
	Something is jammed in the inner barrel	Use the cleaning rod and clean the inner barrel.
	Faulty BB pellets (too small or heavy)	Use G&G Armament high precision BB's.
	Shortage of silicone oil	Place a few drops of silicone oil onto the upper chamber.
	Gear problem caused by too many blank firing	Consult your dealer or G&G for overhaul maintenance, part replacement (gear,etc.) or repair.
Too loud operating noise	Worn or damaged gear	
	Gear problem caused by too many blank firing	
Pellets being fallen out from barrel end	Damaged or worn chamber set.	
	No hop setting.	Turn the hop adjustment lever toward Hop.
	Faulty BB Pellets (too small or heavy)	Use G&G Armament high precision BB's.
If gun gets wet	Stop operation immediately, disconnect the battery, wipe off water from inside the main body and the battery. After the gun is completely dry, carry out trial firing. If the unit is not operational, please contact your local dealer for repair.	

[DISCLAIMER]

- Accessories in the pictures are not always included with product.
- Adult supervision required for users under 18 years of age.
- The purchaser and user should conform to all laws governing the ownership of airsoft guns.
- All products in this manual are imitation firearms and are not intended nor represented to be comparable in design, appearance, or function to any actural firearm offered by other manufacturers.
- Product names are trademarks of G&G, which has no affiliation to, and is not associated, or sponsored by any manufacturer of actual or imitation firearms. Products may vary form those pictured.

G&G ARMAMENT www.Guay2.com

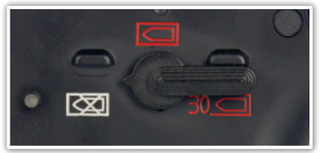
[COMPONENTES]

[ADVERTENCIA]

- Recomendamos usar balines G&G de alta precisión para asegurar la adecuada alimentación y desempeño.
- Usando balines de baja calidad puede causar atascos, mal funcionamiento o causar daños en las partes internas.
- Use solo Aceite de Silicona 100% para mantenimiento, otros aceites pueden contener ingredientes corrosivos los cuales pueden dañar los componentes de plástico y gomas.
- No ajuste el motor sin la debida autorización de un técnico certificado.
- Siempre use gafas de protección cuando maneje este producto.
- Este producto está diseñado para mayores de 18 años.
- Lea completamente el manual para asegurar su buen uso.
- Puede ser dañino a menos de 50 metros.
- Deje de disparar cuando la batería esté baja.

[MODOS DISPAROS Y SEGURO]

Siempre coloque en modo seguro si no está listo para disparar.



Modo seguro / La réplica no dispara

Semi Auto / Disparo sencillo

Automático / Disparo automático

[ETU & AUTOMÁTICO A RÁFAGAS DE 3 RONDAS]

(Unidad de gatillo electrónico)

Para programar de Automático a ráfagas de 3 rondas:

Coloque en modo Semi Auto y apriete el gatillo por 10 segundos.

El ajuste se ha completado.

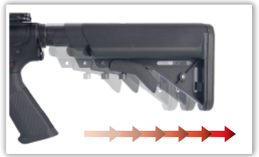
Repita los pasos para programar de ráfagas de 3 rondas a Automático nuevamente.

Vacíe el cargador y la recámara antes de programar de ráfagas de 3 rondas a Automático.

Debido a bajo voltaje de diferentes baterías y/o especificaciones de motor, puede causar problemas en modo Semi Auto, por favor cargue completamente la batería cuando suceda para asegurar la duración del producto.

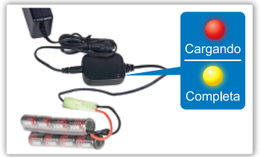
[AJUSTES CULATA TIPO CRANE]

Presione el liberador para destrabar.

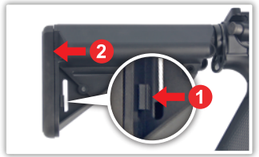


Ajuste la posición (6 posiciones).

[INSTALANDO LA BATERÍA]



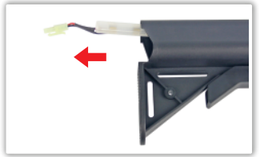
Cargue la batería por 3 horas.



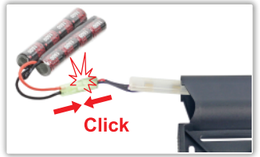
1.Presione el liberador de Cantonera (ambos lados). 2.Saque la cantonera.

⚠ Batería recomendada (G-11-082) Lipo dos piezas 11.1 v. o (G-11-056) Ni 9.4 v. No use baterías con rango de descarga por debajo de 25C. En caso de instalar batería de 3 piezas, coloque cuidadosamente los cables para evitar daños a los conectores o alambres.

Quite la tapa.



Saque los cables.

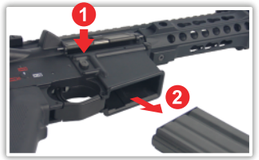


Conecte la batería hasta escuchar un sonido "Click".

Inserte la batería dentro de la culata y reinstale la cantonera.

[AJUSTES DE CARGADOR]

⚠ Es altamente recomendado el uso de balines de presición de G&G solamente. Usando balines de baja calidad puede acortar la vida del producto y eliminar la garantía.



1.Presione el botón liberador del cargador.
2.Saque el cargador.

1.Abra la tapa.
2.Llene con balines y cierre la tapa.

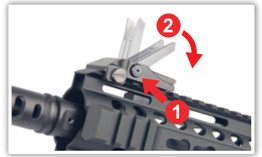
Gire el engranaje en la parte inferior del cargador para tensar el resorte. Esto permitirá la alimentación adecuada de balines.

Inserte el cargador dentro del recibidor hasta que escuche un sonido "Click".

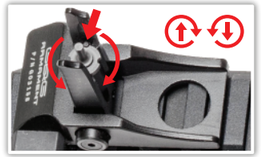
[AJUSTES MIRA DELANTERA]

Coloque la mira delantera en el Rail.

Apriete el tornillo.



1.Presione el botón.
2.Pliegue hacia abajo.



Presione el botón para ajustar la mira hacia abajo o arriba.

[AJUSTES MIRA TRASERA]

Coloque la mira en el rail.

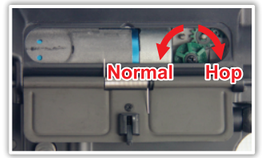
Apliete el tornillo.

Gire hacia arriba o abajo.

Perilla Cortaviento (Ajuste der / izq).
Perilla elevación (Ajuste arriba / abajo).

[AJUSTES MANIJA DE CARGA Y HOP-UP]

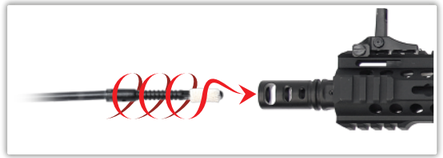
Halando la manija de carga llevará el cerrojo atrás y abrirá la cubierta.



⚠ Trate de no aprisionar sus dedos en la imitación de cerrojo. Nunca dispare el arma de lado ya que los balines pueden curvear a la izquierda o derecha.

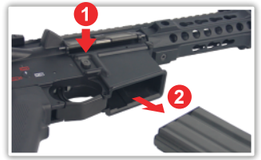
[LIMPIANDO EL CAÑON]

1.Coloque algunas gotas de aceite de Silicona o aceite de teflón en un paño limpio e introduzca en la varilla.

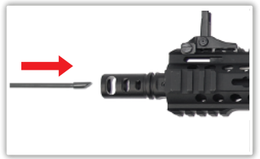


2.Inserte la varilla de limpieza dentro del cañón, girando cuando lo inserte. Repita hasta que esté limpio.

[DESATASCANDO]



Remueva el cargador.



Retorne el dial de hop-up a posición normal e inserte la varilla de limpieza por el cañon.

Asegúrese de introducir con el lado segmentado hacia abajo hasta el final. Remueva los balines atascados.

[SOLUCIÓN DE PROBLEMAS]

Use un destornillador para ajustar el tornillo en la parte abajo de la empuñadura.

Revise los contactos de los cables con el motor.

Revise bateria y conectores. Asegúrese de que hay suficiente carga.

[MANTENIMIENTO]

1.Asegúrese de que no entre sucio en la recámara para evitar atascos de balines.
2.El Hop-up puede estar inestable por 200 o 300 rondas luego de usar el aceite de Silicona, esto es normal en la operación de la réplica.
3.Nunca use CRC-556, WD40 u otro lubricante corrosivo.

[SOLUCIÓN DE PROBLEMAS]

SÍNTOMAS	PROBLEMA POTENCIAL	POSIBLE SOLUCIÓN
No funciona	Selector colocado en modo Seguro.	Coloque el selector en Semi o en Automático.
	Batería descargada.	Cargue la batería.
	Conectores de batería desconectados.	Conecte correctamente la batería.
	El ⊕ y ⊖ de la batería colocados al revés.	Coloque bien los conectores.
	Vida de motor expirada (50,000 a 60,000 rondas) o pobre conexión eléctrica.	Reemplace el motor (lo puede comprar en su distribuidor o directamente en G&G).
Aunque el motor funciona los balines no son isparados	Balines atascados en el cargador.	Con la varilla de cargador mueva arriba y abajo varias veces para remover los balines atascados.
	Balines atascados en la recámara.	Remueva los balines atascados usando la varilla de limpieza.
	Engranajes defectuosos.	Compre los engranajes donde su distribuidor o en G&G para reemplazar.
No funciona el disparados en automático	Batería con insuficiente carga.	Cargue la batería.
	Mala alimentacion por balines defectuosos.	Solucione el atasco en el cargador.
	Pobre conexión eléctrica.	Consulte su distribuidor para mantenimento o reparación.
La distancia del disparo es muy corta	Recámara dañada o desgastada.	Reemplace las partes (Cómprelas en su distribuidor o en G&G).
	Conjunto de pistón dañado o desgastado (Sellos, pistón, resorte).	
	Algo atascado en el cañón interior.	Use la varilla de limpieza y limpie el cañón interior.
	Balines defectuosos (Muy pequeños o pesados).	Use balines G&G de alta precisión.
	Falta de Aceite de Silicona.	Coloque unas cuantas gotas de aceite de silicona en la recámara.
Ruido de operación muy alto	Problemas de engranajes causados por muchos disparos en seco.	Consulte su distribuidor o a G&G para mantenimiento general, reemplazo de piezas (engranajes, etc.) o reparación.
	Engranajes dañados o desgastados.	
	Problemas de engranajes causados por muchos disparos en seco.	
Balines se caen por la bocacha	Recámara dañada o desgastada.	
	No ajuste del Hop-up.	Gire el ajuste a Hop.
	Balines defectuosos (muy pequeños o pesados).	Use balines G&G de alta precisión.
Si la réplica se moja	Detenga la operación inmediatamente, desconecte la batería, seque el agua dentro del cuerpo y la batería. Luego que la réplica esté seca, trate de dispararla. Si la unidad aún no funciona por favor contacte a su distribuidor local para reparación.	

[DESCARGO]

- Accesorios en las fotografías no siempre vienen incluidos con el producto.
- La supervisión de un adulto es requerida para menores de 18 años.
- El comprador y el usuario deben cumplir con las leyes y normas que rigen la posesión de un arma de airsoft.
- Todos los productos en este manual son imitaciones de armas reales y no estan destinadas a ser comparadas en diseño, apariencia o función con ninguna arma real ofrecida por otros fabricantes.
- El nombre del producto es marca registrada de G&G, la cual no tiene afiliación ni asociación o soportada por ningún fabricante de armas reales o imitaciones. El producto puede variar la forma al ofertado en la fotografía.

[COMPOSANTS]

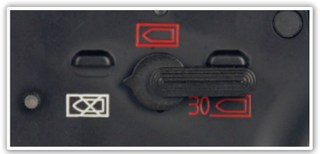
G&G ARMAMENT www.Guay2.com

[PRECAUTION]

- Il est fortement recommandé d'utiliser uniquement des billes de précision G&G.
- L'utilisation de billes de mauvaise qualité peut entrainer un bourrage, un dysfonctionnement ou l'endommagement des pièces internes.
- Pour l'entretien, appliquez de l'huile de silicone sur le nozzle et n'utilisez pas d'autres types d'huile corrosive.
- Ne réglez pas le moteur sans autorisation ou sans l'aide d'un technicien certifié.
- Portez toujours des protections oculaires adaptées lorsque vous utilisez ce produit.
- Ce produit est réservé aux utilisateurs de 18 ans et plus.
- Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser ce produit.
- Arrêtez de tirer lorsque la batterie est faible.

[MODE DE TIR ET CRAN DE SURETE]

Toujours garder le cran de sûreté si vous n'êtes pas prêt à tirer.



Cran de sûreté / ne tire pas

Semi Auto / tir coup par coup

Full Auto / tir en rafale

[UTILISATION DE L'ETU ET DU BURST 3 COUPS]

Pour programmer le mode full auto en burst 3 coups.

Positionnez le sélecteur de tir sur le mode semi auto et maintenez appuyé la queue de détente pendant 10 secondes.

La programmation est terminée.

Répétez l'opération décrite ci-dessus pour revenir en mode full auto.

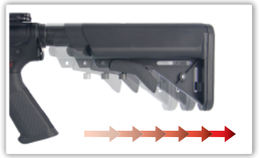
Retirez le chargeur et assurez vous qu'il ne reste pas de billes dans la chambre hop-up avant de régler le burst 3 coups ou le full auto.

En raison de la faible tension d'une batterie et / ou des caractéristiques d'un moteur, vous pouvez avoir des problèmes en mode semi auto.
Veuillez recharger la batterie au maximum lorsque ce problème se produit pour assurer une durée de vie optimale du produit.

G&G ARMAMENT www.Guay2.com

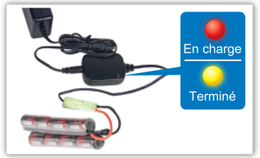
[REGLAGE CROSSE]

Appuyez sur le levier pour déverrouiller la crosse.

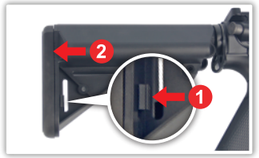


Réglez la crosse (6 positions).

[INSTALLATION BATTERIE]



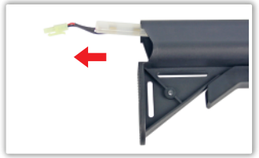
Chargez la batterie (3 heures).



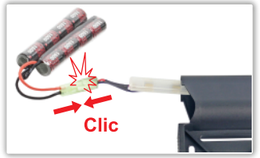
1.Appuyez sur les crans de chaque côté de la crosse.
2.Retirez le talon de crosse.

⚠ Nous vous conseillons d'utiliser une baterrie Li-Po 2 éléments (G-11-082) ou une batterie Ni-Mh (G-11-086). N'utilisez pas des batteries avec un ratio de décharge de 25C. Si vous utilisez une batterie Li-Po 3 éléments, prenez soin des fils électriques et des bornes pour éviter de les endommager.

Retirez le couvercle.



Sortez les câbles.

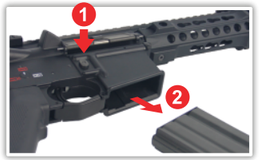


Branchez la batterie jusqu'à entendre un clic.

Insérez la batterie dans la crosse et refermez le couvercle ainsi que le talon de crosse.

[UTILISATION CHARGEUR]

⚠ Il est fortement recommandé d'utiliser uniquement des billes G&G. L'utilisation de billes de mauvaise qualité peut raccourcir la durée de vie du produit et annuler la garantie.



1.Appuyez sur le verrou du chargeur.
2.Retirez le chargeur.

1.Ouvrez la trappe.
2.Versez les billes dans le chargeur.

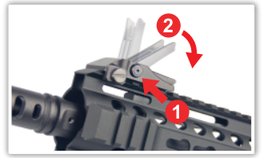
Tournez la molette au talon du chargeur pour comprimer le ressort. Cette action permet aux billes d'alimenter la réplique.

Insérez le chargeur dans la réplique jusqu'à entendre un clic.

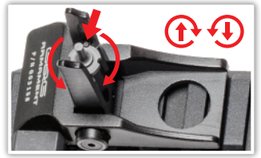
[REGLAGE GUIDON]

Posez le guidon sur le rail.

Resserez la vis.



1.Appuyez sur le bouton.
2.Pliez le guidon.



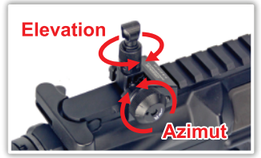
Appuyez sur le bouton pour régler le guidon horizontalement.

[REGLAGE OEILLETON]

Posez l'oeilleton sur le rail.

Resserez la vis.

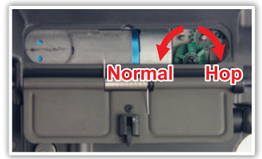
Pliez ou dépliez.



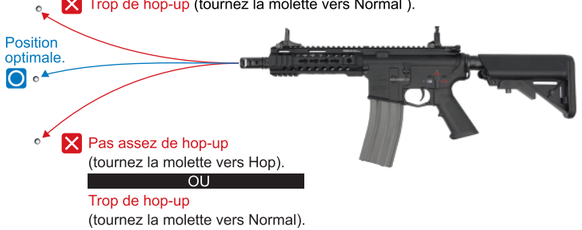
Azimut (réglage gauche/droite)
Elevation (réglage haut/bas)

[LEVIER DE CHARGEMENT ET REGLAGE HOP-UP]

Tirez sur le levier de chargement va tirer la culasse en arrière et ouvrir le capot latéral.

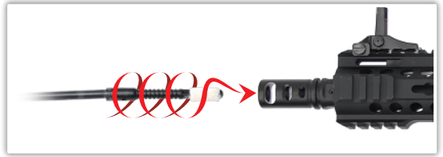


⚠ Ne vous coincez pas les doigts dans la culasse factice. Ne jamais tenir la réplique inclinée sinon la trajectoire des billes partira vers la droite ou la gauche.


Trop de hop-up (tournez la molette vers Normal).
Position optimale.
Pas assez de hop-up
(tournez la molette vers Hop).
OU
Trop de hop-up
(tournez la molette vers Normal).

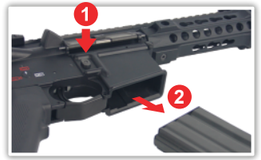
[NETTOYAGE CANON]

1.Versez quelques gouttes d'huile de silicone ou de téflon sur un morceau de tissu que vous accrocherez sur la tige de débourrage.

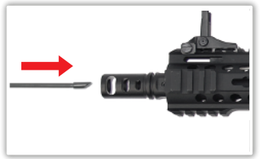


2.Insérez la tige de débourrage dans le canon et tournez en même temps. Répétez la même opération jusqu'à ce que canon soit propre.

[DEBOURRAGE]



1.Appuyez sur le verrou.
2.Retirez le chargeur.



Réglez la molette du hop-up à zéro sur la position Normal et insérez la tige de débourrage dans le canon.

Assurez-vous que l'extrémité de la tige soit orientée vers le bas et touche bien le fond du canon pour retirer toutes les billes.

[EN CAS DE PANNE]

Utilisez un tournevis pour régler la vis située sur le talon de la poignée lorsque les gears sont trop bruyants.

Vérifiez le branchement du moteur.

Assurez-vous que la batterie soit bien branchée et chargée au maximum.

[ENTRETIEN]

1.Assurez-vous qu'il n'y ai pas d'impuretés dans la chambre hop-up pour éviter un bourrage.
2.Le hop-up peut être instable pendant 200 ou 300 coups après avoir utilisé l'huile de silicone. Ceci fait parti du fonctionnement normal de la réplique.
3.Ne jamais utiliser les produits CRC-556, WD40 ou autres lubrifiants corrosifs.

[EN CAS DE PANNE]

SYMPTOME	CAUSE	SOLUTION
Ne fonctionne pas	Le levier est en mode de sécurité.	Positionnez le sélecteur de tir sur le mode Semi-auto.
	La batterie est déchargée.	Rechargez la batterie.
	La batterie est débranchée.	Rebranchez la batterie.
	Les bornes et de la batterie sont inversés.	Branchez les bornes correctement (vérifiez le fusible).
	Moteur en fin de vie (entre 50000 et 60000 billes) ou mauvais branchement électrique.	Remplacer le moteur en fin de vie (disponible chez votre revendeur local ou G&G directement). Vérifiez et réparez les branchements.
Le moteur tourne mais impossible de tirer	Des billes sont coincées dans le chargeur.	Insérez la tige de débourrage dans le chargeur et remuez de haut en bas pour retirer les billes coincées.
	Des billes sont coincées dans la chambre.	Retirez les billes coincées en utilisant la tige de débourrage.
	Gears défectueux.	Achetez de nouveaux Gears chez votre revendeur local ou G&G directement.
Impossible d'utilisez le mode full auto	Batterie trop faible.	Rechargez la batterie.
	Billes défectueuses dans le chargeur.	Retirez les billes coincées dans le chargeur.
	Mauvais branchement électrique.	Consultez votre revendeur local ou G&G directement.
La portée de tir diminue	Chambre endommagée ou usée.	Remplacez les pièces (disponible chez votre revendeur local ou G&G directement).
	Ensemble piston endommagé ou usé (O-ring, ressort de piston).	
	Quelque chose est coincé dans le canon interne.	Utilisez la tige de débourrage pour nettoyer le canon interne.
	Billes défectueuses (trop petites ou trop lourdes).	Utilisez les billes de qualité supérieure G&G.
	Pas assez d'huile de silicone.	Vaporisez de l'huile de silicone sur la chambre.
	Problème de Gear à cause de tirs à blanc trop fréquent.	Contactez votre revendeur local ou G&G pour effectuer un entretien complet, une réparation ou un changement de pièces. Réglez la molette du Hop-Up dans le sens hor.
Fonctionnement trop bruyant	Gears endommagés ou usés.	
	Problème de Gear à cause de tirs à blanc trop fréquent.	
Les billes s'échappent par la bouche du canon	Ensemble de la chambre endommagé ou usé.	
	Aucun réglage du Hop-Up effectué au préalable.	
	Billes défectueuses (trop petites ou trop lourdes).	
Si la réplique est mouillée.	Arrêtez immédiatement d'utiliser votre réplique, débranchez la batterie, essuyez l'eau restée dans le corps ainsi que la batterie. Après séchage complet, faites un essai de tir. Si la réplique ne fonctionne toujours pas, veuillez contacter votre revendeur pour réparation.	

[RECLAMMATION]

- Les accessoires sur les photos ne sont pas toujours inclus avec la réplique.
- La surveillance d'un adulte est obligatoire pour les utilisateurs de moins de 18 ans.
- L'acheteur et l'utilisateur doivent se conformer aux lois du pays concernant la possession d'une réplique airsoft
- Tous les produits dans ce mode d'emploi sont des imitations d'armes à feu et ne sont en aucun cas destinées ou représentées à être comparé par la conception, par l'apparence ou par le fonctionnement à toutes armes à feu produites par d'autres fabricants.
- Le nom des produits et les marques déposées G&G n'ont aucune affiliation et ne sont pas associés ou sponsorisés par aucun fabricant d'armes à feu ou d'imitations d'armes à feu.

[構成要素]

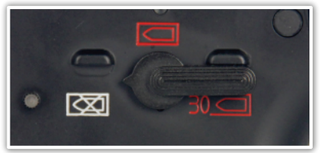
G&G ARMAMENT www.Guay2.com

[警告]

- 適切な給弾とパフォーマンスを確実にするためにすべてのG&G アーマメントのエアソフトガンには、G&G アーマメントの高精度BB弾のご使用を推奨します。
- 不完全なBB弾の使用は、弾詰まりや製品の不調、内部部品の損傷を引き起こしたりします。
- 他のオイルだとプラスチックとゴム製品に損傷を引き起こす可能性がある腐食性成分を含んでいる場合があるので、メンテナンスには100%シリコーンオイルだけを使ってください。
- 許可なしに、または、認定されていない技術者は、モーターを調節しないでください。
- この製品をご使用になるときは、常時安全なゴーグルを装着してください。
- この製品は、18才以上のユーザーを対象とします。
- この製品をご使用になる前に、取扱い説明書を全部お読みください。
- 50メートル以上離れて、危険を回避してください。
- バッテリーのパワーが低いときは、撃つのを止めてください。

[発射モード & セーフティ]

撃たないときは、常にセーフティにしてください。



セーフティオン / 発射できません

セミオート / 単発

フルオート / 連発

[ETU & フルオート 3発バースト設定]

フルオートと3発バーストの設定。

セレクターをセミオートに切り替えて、トリガーを引いたままで10秒押さえます、するとセットアップが完了します。

3発バーストをフルオートに切り替えるのも、上記を繰り返してください。

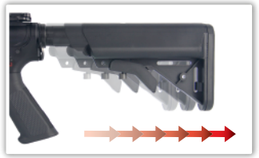
セットする前にマガジンとチャンバーを空にし、3発バーストまたはフルオートモードにします。

低電圧の状態で作動していると、フルオート―セミオートの切り替えで、バッテリーとモーターに影響を及ぼす場合があります、電子部品の寿命維持のためにも、継続使用を避けて、バッテリーの交換をお勧めします。

G&G ARMAMENT www.Guay2.com

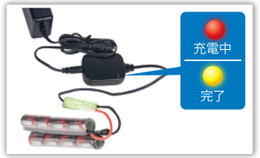
[クレーン・ストック調整]

ストック・リリース・ボタンを押して解除してください。



位置を調整してください。(6段階)

[バッテリー挿入]



バッテリー充電(3時間)

1.プレートロックを押してください。
2.プレートを引いて出してください。

ツーピースLi-Po（G-11-082）またはNi-Mh（G-11-056）バッテリーを推奨します。 25Cを上回る放電率のバッテリーを使わないでください。スリーピースバッテリーを設置する場合には、コネクターまたはワイヤーへの損傷を避けるために、慎重に、ワイヤーを配置してください。

カバーを外してください。

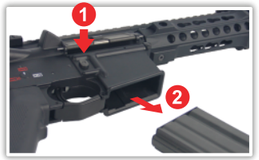
ワイヤー・コネクターを引き出してください。

バッテリー端子をカチンというまで差し込んでください。

バッテリーをストックに挿入して、ブットプレートを再挿入してください。

[マガジン装着]

G&G 高精度BB弾だけを使うことを強くお勧めします。
低品質のBB弾を使うと、製品寿命を短くし、製品保証も無効になります



1.マガジン・キャッチボタンを押してください。
2.マガジンを取り外してください。

1.上部のプレートを開けてください。
2.BB弾をチャンバーに詰めて、チャンバー内がいっぱいになったら、プレートを閉じてください。

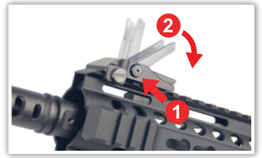
巻取りバネを締めるために、マガジンの底部を向けてください。
BB弾がマガジンの上部に行き配給されるためです。

カチンというまでマガジンをエアソフトガンに入れてください。

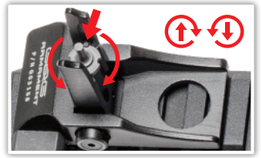
[フロントサイト調整]

レイルの上にフロントサイトを置いてください。

ネジを固定してください。



1.ボタンを押してください。
2.フロントサイトをたたんでください。



フロントサイトの上下調整のために、ボタンを押してください。

[リアサイト調整]

レイルの上にリアサイトを置いてください。

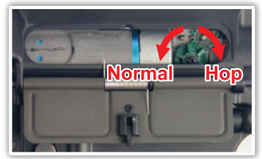
ネジを固定してください。

上下に動かしてください。

偏差つまみ（左/右調整）
仰角つまみ（上/下調整）

[チャージング・ハンドル & ホップアップ調整]

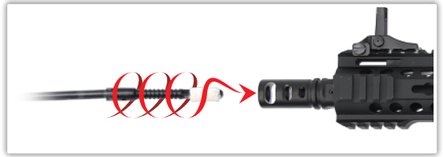
チャージング・ハンドルを引いて、ボルトを戻して、ポートカバーを開けます。



ダミー・ボルトで指を挟まないでください。
BB弾が左右に曲がらないようにエアソフトガンを横向きに保持しないでください。

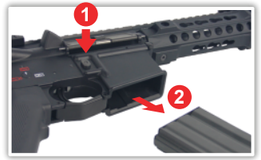
[バレル・クリーニング]

1.数滴のシリコーンオイルまたは、テフロンオイルを布に付けて、ロッドに巻きつけてください。

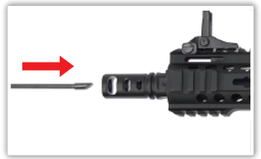


2.クリーニング・ロッドをインナーバレルに挿入して、ロッドを回してください。バレルがきれいになるまで、同じことを繰り返してください。

[弾詰まり]



マガジンを外してください。



ホップアップ・ダイアルをノーマルの位置に戻して、インナーバレル先端部から、クリーニング・ロッドを挿入してください。

必ずロッドを下方向に向けて、奥まで延ばしてください。
詰まったBB弾を取り除いてください。

[トラブルシューティング]

グリップの底のネジを調節するために、ネジ回しを使ってください。

ワイヤーセットがモーターに接続されているかチェックしてください。

バッテリーとコネクターをチェックしてください。
バッテリーが完全に充電されているか確認してください。

[メンテナンス]

1.弾詰まりが起きないようにチャンバーにほこりなどが入らないように注意してください。
2.シリコーンオイルを使った後に、ホップアップは、**200**～**300**発不安定である場合があります。これは、エアソフトガンの通常の作動です。
3.シリコーンオイルを使った後に、ホップアップは、**200**～**300**発不安定である場合があります。これは、エアソフトガンの通常の作動です。

[トラブルシューティング]

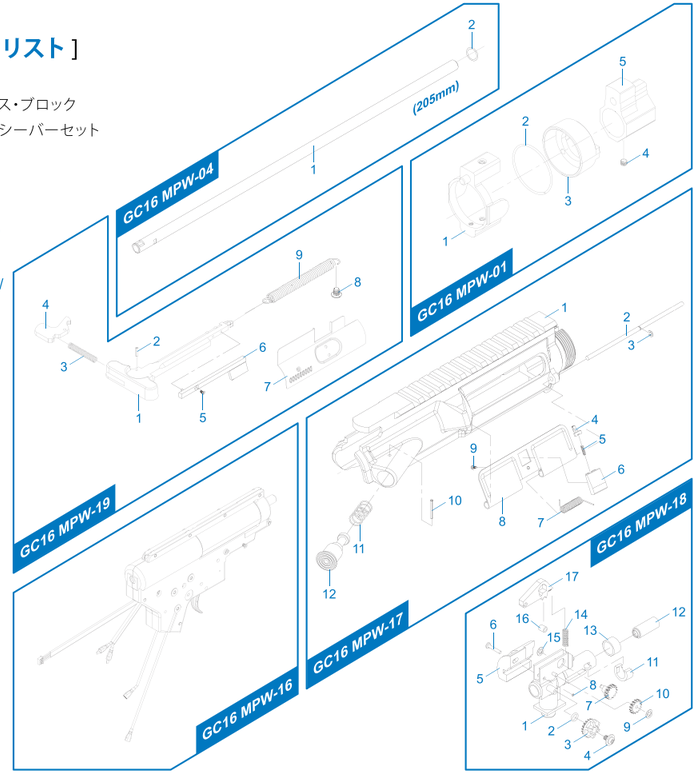
銃の状態	可能性	対処方法
全く動かない	セレクターレバーがセーフティになっている。	セレクターレバーをセミオートかフルオートにする。
	バッテリーが充電されていない。	バッテリーを充電する。
	バッテリーのコネクターが外れている。	コネクターをつなぐ。
	バッテリーのコネクターが⊕と⊖が逆になっている。	バッテリーを正しい位置に切り替える。
	モーターの寿命（50,000～60,000発）、または、接点不良。	古くなったモーターを交換する。（購入した販売店かG&Gサポートで購入する）チェックして修理する。
モーターが回転しているが、BB弾が発射できない	マガジン内にBB弾が引っかかっている。	チャージング・ロッドをマガジンに挿入して、数回上下に動かしてつまったBB弾を除去する。
	チャンバー内にBB弾がつまっている。	クリーニング・ロッドを使って、つまったBB弾を除去する。
	ギアトラブル。	交換するギアを購入した販売店かG&Gサポートから購入して、修理する。
フルオート射撃ができない（連射）	バッテリーのパワー不足。	バッテリーを充電する。
	マガジンの供給不良。	マガジンのつまりを直す。
	電気接続不良。	オーバーホール・メンテナンスか修理のために購入した販売店かG&Gサポートに相談する。
飛距離が短くなった	チャンバーの損傷か摩耗。	交換部品を購入する。（購入した販売店かG&Gサポートから購入）
	ピストンの損傷か摩耗。（O-リング、ピストン・スプリング）	
	インナーバレルに何かがつまった。	クリーニング・ロッドを使って、インナーバレルをきれいにする。
	BB弾の不良。（小さいか重いか）	精密度のG&GBB弾を使う。
	シリコーンオイルの不足。	チャンバーの上部に数滴のシリコーンオイルを塗布する。
	空撃ちのしすぎによるギアトラブル。	オーバーホール、メンテナンス、部品交換（ギアなど）または修理のために購入した販売店またはG&Gに相談してください。
作動音が異常になった	ギアの損傷か摩耗。	
	空撃ちのしすぎによるギアトラブル。	
銃口からBB弾がこぼれる	チャンバーの損傷か摩耗。	
	ホップがかかっていない。	ホップ調整レバーをホップ方向に廻す。
	BB弾の不良。（小さいか重いか）	G&GBB弾を使う。
銃を濡らした	すぐに作動を止めて、バッテリーを外して、本体内とバッテリーの中から、水分をふき取る。銃が完全に乾いたあとに試射をする。作動ができなければ、修理のために購入した販売店に連絡する。	

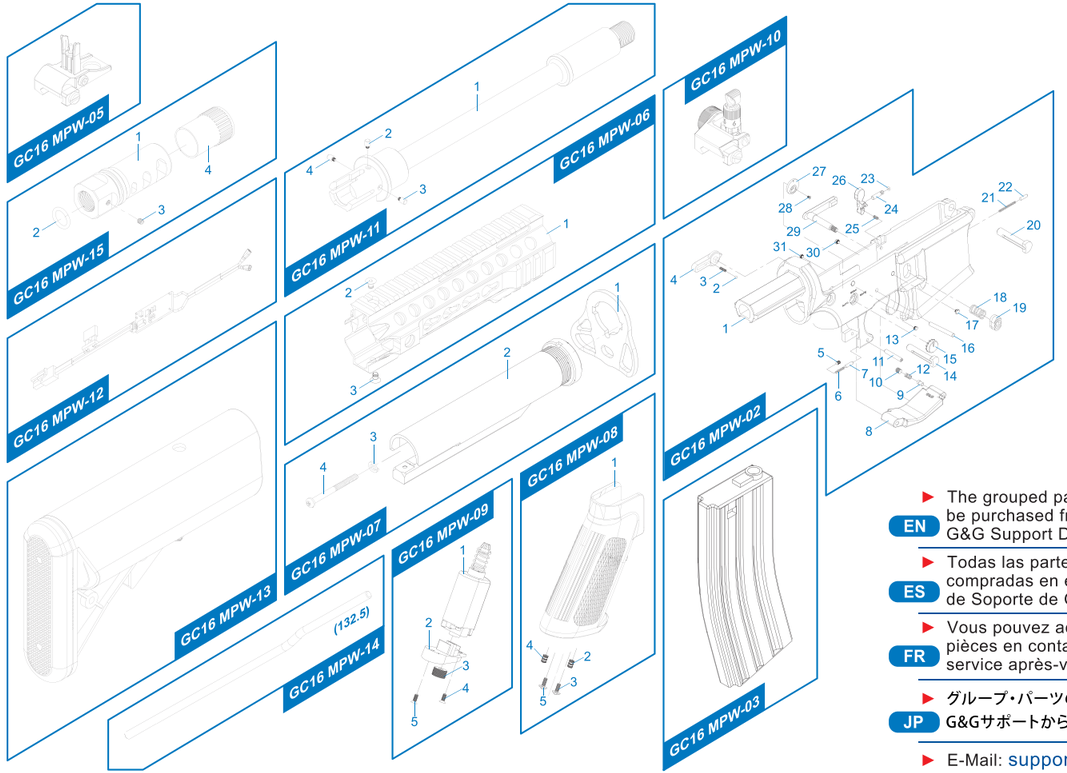
[免責]

- 写真の中のアクセサリーが製品に必ずしも含まれるわけではありません。
- 18才未満のユーザーには、大人の監督下での利用を要求します。
- 購入者と使用者は、エアソフトガンの所有を定めているすべての法律に従わなければなりません。
- このマニュアルの中のすべての製品は、イミテーション銃で、他メーカーの銃にも、実際の銃にもデザイン、外見、機能面で意図もなく相当するものではありません。
- 製品名はG&Gの商標で、これには提携には、関連せず、実銃であるか模造銃であるか、どのようなメーカーでも後援します。製品は、描かれたフォームを変えることがあるかもしれません。

[PARTS LIST] [LISTADO DE PARTES]
[LISTE DES PIECES DETACHEES] [パーツリスト]

GC16 MPW - 01	Barrel Nut / Imitación Bloque de Gas / イミテーション・ガス・ブロック
GC16 MPW - 02	Lower Receiver Set / Conjunto Recibidor inferior / ローレシーバーセット
GC16 MPW - 03	Magazine / Cargador / マガジン
GC16 MPW - 04	Inner Barrel / Cañón exterior / インナーバレル
GC16 MPW - 05	Front Sight / Mira delantera / フロントサイト
GC16 MPW - 06	Metal Rail System Set / KeyMOD Conjunto sistema Rail / メタル・レイル・システムセット
GC16 MPW - 07	Buffer Tube Set / Conjunto Tubo amortiguador de Culata / バッファー・チューブセット
GC16 MPW - 08	Grip Set / Conjunto empuñadura / グリップセット
GC16 MPW - 09	Motor Set / Conjunto Motor / モーターセット
GC16 MPW - 10	Rear Sight / Mira trasera / リアサイト
GC16 MPW - 11	Outer Barrel / Cañón exterior / アウターバレル
GC16 MPW - 12	Wire Set With MOSFET / Conjunto de cables con Mosfet / ワイヤー・セットMOSFET付
GC16 MPW - 13	Extended Battery Stock Set / Conjunto Culata de extensión / 延長バッテリーストックセット
GC16 MPW - 14	Imitation gas tube / Varilla Pistón / ピストンロッド
GC16 MPW - 15	Mock Suppressor / Bocacha / 模擬サプレッサー
GC16 MPW - 16	Gear Box Set / Conjunto Gear Box / ギアボックスセット
GC16 MPW - 17	Upper Receiver / Recibidor superior / アッパーレシーバー
GC16 MPW - 18	Hop-Up Set / Conjunto Hop-up / ホップアップセット
GC16 MPW - 19	Charging Handle Set / Conjunto Manija de carga / チャージング・ハンドルセット





- EN ► The grouped parts may all be purchased from the G&G Support Department.
- ES ► Todas las partes pueden ser compradas en el departamento de Soporte de G&G.
- FR ► Vous pouvez acheter ces pièces en contactant le service après-vente G&G.
- JP ► グループ・パーツのすべては、G&Gサポートから購入できます。
- ► E-Mail: support@guay2com